



Apresentação de Resultados  
**3T22**

## 3T22 Principais Destaques

**Crescimento de tráfego** durante o 3T22, mesmo com todas as projeções macroeconômicas negativas para o ano, garantindo a manutenção do **tráfego da Monte acima dos patamares de 2019 (ano pré-COVID)** e **resultados financeiros acima dos projetados**:



**Resiliência:** Mais de 30,6 Milhões de VEPs acumulado até o 3T22.

**Crescimento:** Tráfego acumulado **1,5% acima** de 2021 e **13%** de 2020.



**Receita Bruta:** R\$ 192,1 Milhões

**Receita Líquida\*:** R\$ 175,4 Milhões

**EBITDA Ajustado\*\*:** R\$ 98,8 Milhões

### Índice ABCR x Índice MROD\*\*\*



As rodovias da Monte apresentaram forte resiliência ao COVID, sofrendo menor impacto na pandemia que o índice ABCR e estando já acima dos patamares de 2019, enquanto o índice ainda se encontra abaixo.

As rodovias do grupo iniciaram o ano de 2022 dando continuidade ao processo de **retomada de tráfego, apresentando crescimento frente ao 3T21**. Mesmo em um ano com projeções de recessão econômica, alta de inflação nos preços de combustíveis e insumos, **o tráfego consolidado da Monte continua demonstrando crescimento em relação ao ano anterior e trazendo resultados expressivos:**

Tráfego (milhões de VEPs)	3T20	3T21	3T22	Var. 21/22
CBN	21,48	23,47	24,03	2,38%
CRA	4,43	5,25	5,09	-2,90%
CRC	1,20	1,47	1,51	2,61%
<b>Monte Rodovias</b>	<b>27,11</b>	<b>30,18</b>	<b>30,63</b>	<b>1,47%</b>

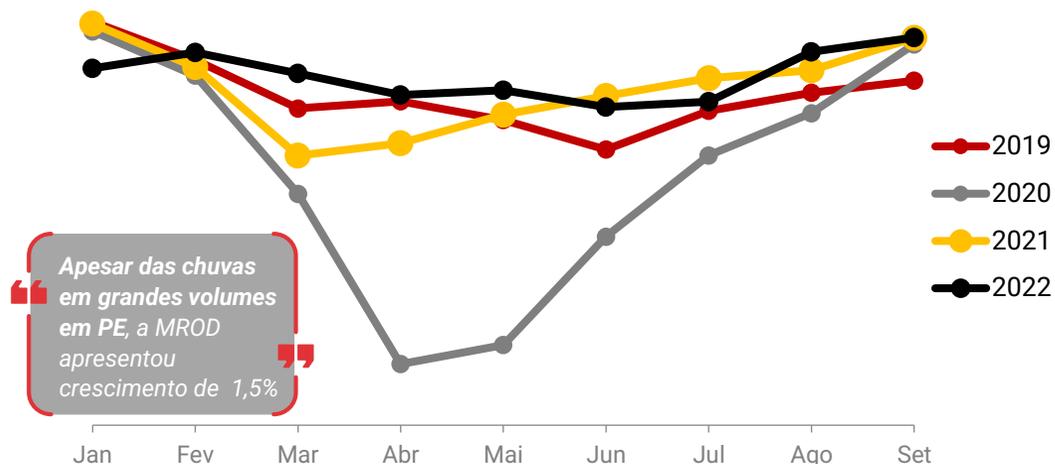
+ 1,5%

Tráfego acumulado dos ativos da Monte Rodovias 2022 superou o resultado do mesmo período em 2021.

### Detalhamento do crescimento do tráfego em cada um dos ativos:

- CBN: Crescimento de **2,4%** frente ao tráfego do 3T21;
- CRA: Retração de **-2,9%** frente ao tráfego do 3T21;
- CRC: Crescimento de **2,6%** frente ao tráfego de 3T21;

### Tráfego Mês a Mês



- Durante o 3T22, o tráfego das rodovias da Monte manteve a tendência de crescimento frente ao ano anterior, superando o patamar pré-pandemia (2019) em 2,3%.
- O 3T22 ainda sofreu impacto de alguns fatores como:
  - Aumento substancial do preço dos insumos, bem como o aumento do preço dos combustíveis e derivados de petróleo;
  - Custos de rescisões consequentes do contínuo trabalho de sinergia feito pela Monte, que serão diluídos ao longo do ano.
- O 3T21 foi um período de retomada de demanda reprimida de tráfego referente ao ano anterior, trazendo os custos variáveis de volta aos patamares normais. **A Monte Rodovias acabava de se tornar controladora dos ativos, e nesta fase da operação estava iniciando os trabalhos de sinergia e consolidação dos ativos.**
- No decorrer de 2022 a Monte Rodovias investiu na estruturação de uma área de Novos Negócios, se preparando para uma nova fase da companhia, em busca de crescimento. Dessa forma, diversos estudos vem sendo realizados para M&As e leilões, visando oportunidades de mercado. Essa nova estrutura, bem como a estrutura de governança necessária ao status de empresa aberta, obtido no processo de IPO planejado pela companhia, tem seus custos rateados entre Holding e ativos. Com o crescimento pretendido, esses custos serão diluídos.
- **Diante do atual cenário econômico bastante desafiador, o resultado apresentado é positivo**, até se comparado a outras rodovias do país. A **Monte permanece cumprindo todas as obrigações de seus contratos** de concessão, o que vem **resultando em consequentes reajustes tarifários** de acordo com seu planejamento anual.

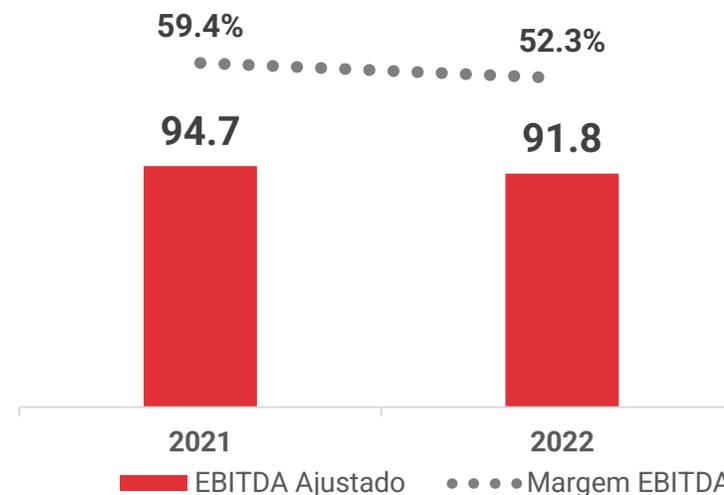
## Receita Líquida\*

Milhões de Reais



## EBITDA Ajustado\*\* e Margem EBITDA (%)

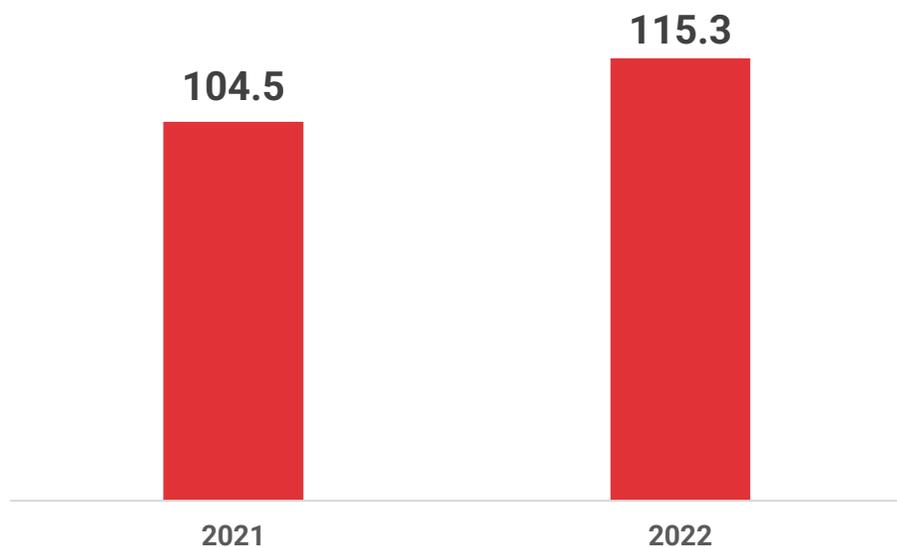
Milhões de Reais



A CBN manteve sua **recuperação de tráfego** no 3T22, **estando 2,3% acima do tráfego praticado no mesmo período em 2019**, associada ao reaquecimento da economia em geral. Com base nessa recuperação foi possível **aumentar o EBITDA aproximadamente 6% em relação ao ano anterior**.

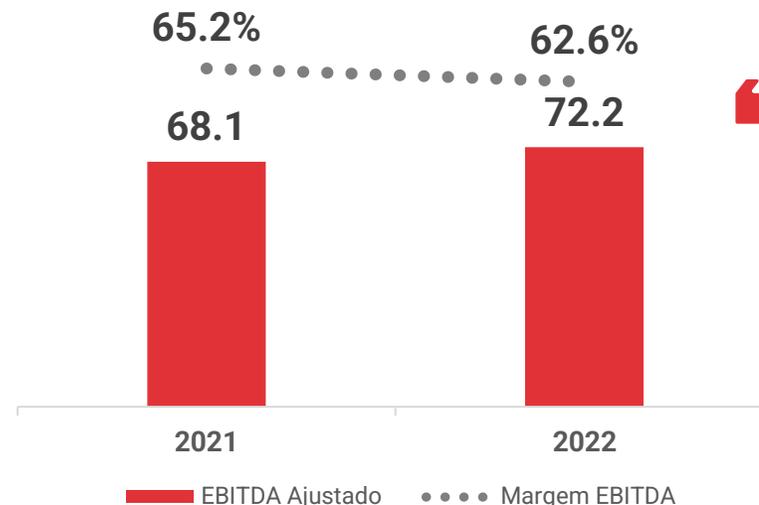
### Receita Líquida\*

Milhões de Reais



### EBITDA Ajustado\*\* e Margem EBITDA (%)

Milhões de Reais

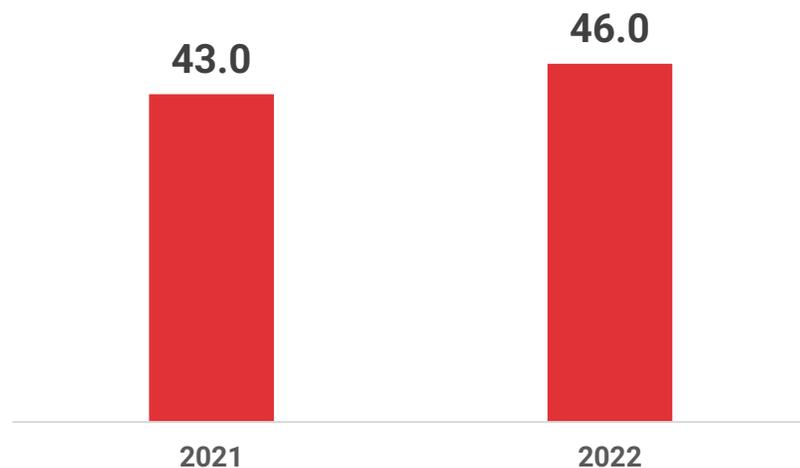


A nova estrutura da Monte, voltada para crescimento e necessária devido ao status de empresa aberta (ênfase para governança), tem seus custos rateados entre Holding e ativos. Sendo assim, este rateio deverá ser diluído entre os ativos conforme o crescimento do grupo.

A CRA vem apresentando bons resultados de tráfego, estando 6,6% acima do tráfego praticados no mesmo período em 2019, pré-pandemia. A companhia obteve um resultado positivo de crescimento na sua receita e obteve uma melhora na sua margem EBITDA frente ao 2T22 (36,2% x 44,8%).

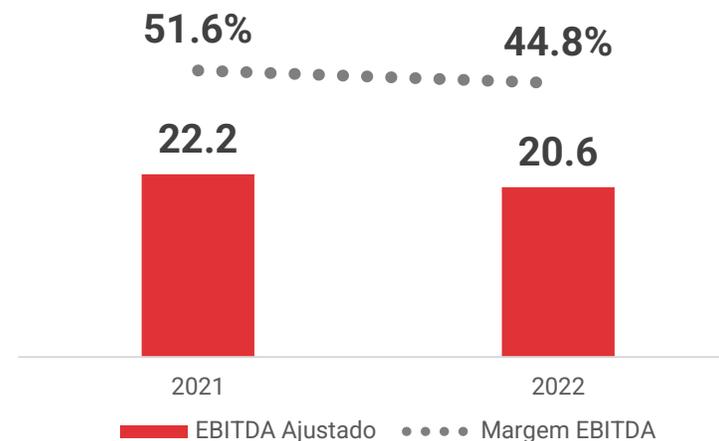
### Receita Líquida\*

Milhões de Reais



### EBITDA Ajustado\*\* e Margem EBITDA (%)

Milhões de Reais

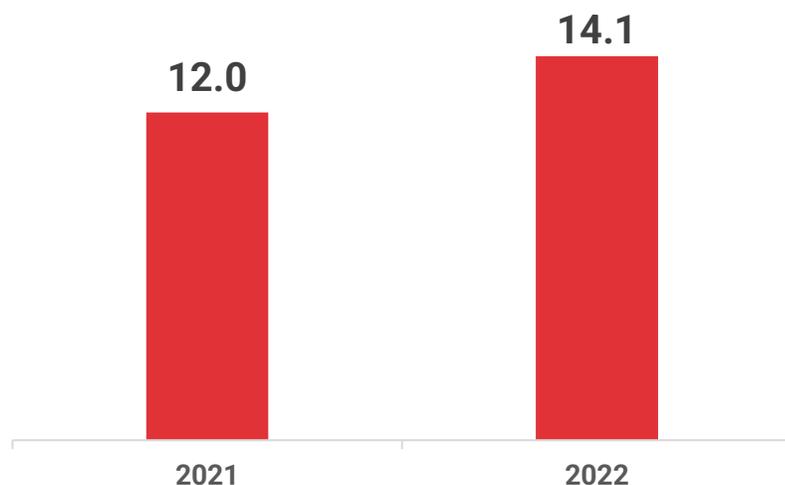


A nova estrutura da Monte, voltada para crescimento e necessária devido ao status de empresa aberta (ênfase para governança), tem seus custos rateados entre Holding e ativos. Sendo assim, este rateio deverá ser diluído entre os ativos conforme o crescimento do grupo.

A CRC apresentou **uma retomada relevante no tráfego**, tendo performado **5,3% acima do 3T19, ano pré-pandemia**. Em conjunto com o crescimento do tráfego, a **companhia apresentou crescimento relevante em sua receita líquida e crescimento de EBITDA 13,8%**.

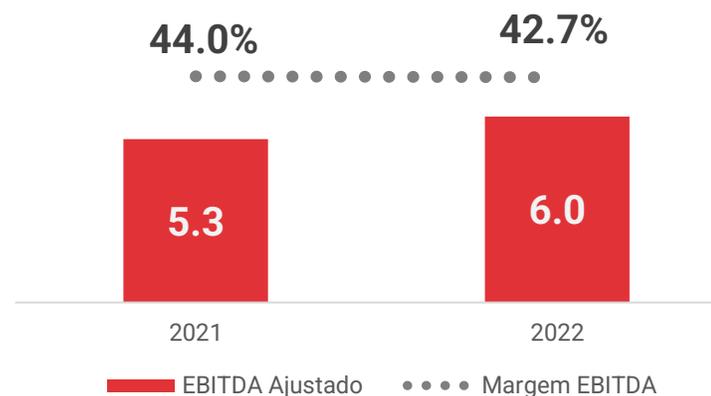
### Receita Líquida\*

Milhões de Reais



### EBITDA Ajustado\*\* e Margem EBITDA (%)

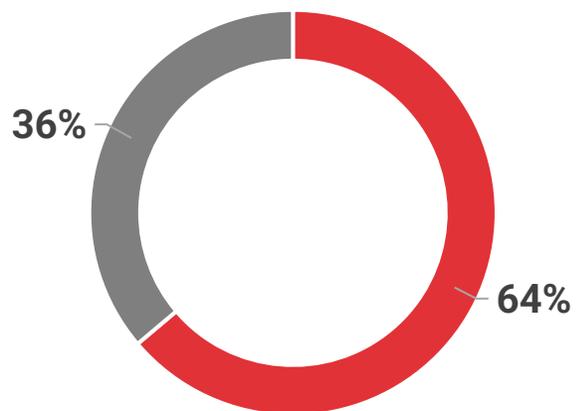
Milhões de Reais



A nova estrutura da Monte, voltada para crescimento e necessária devido ao status de empresa aberta (ênfase para governança), tem seus custos rateados entre Holding e ativos. Sendo assim, este rateio deverá ser diluído entre os ativos conforme o crescimento do grupo.

Rodovias com contratos de concessão com **duration médio de +20 anos e reajustados em IPCA** e com aproximadamente **64% de suas dívidas pré-fixadas (média 6,9%a.a)**. Ao final do 3T22 a Monte Rodovias registrou uma Dívida Bruta de R\$ 954,6M e uma Dívida Líquida de R\$ 804,8M , fatores atenuados pelo **extenso prazo médio e baixo custo das dívidas**:

## Endividamento por Tipo | Prazo Médio



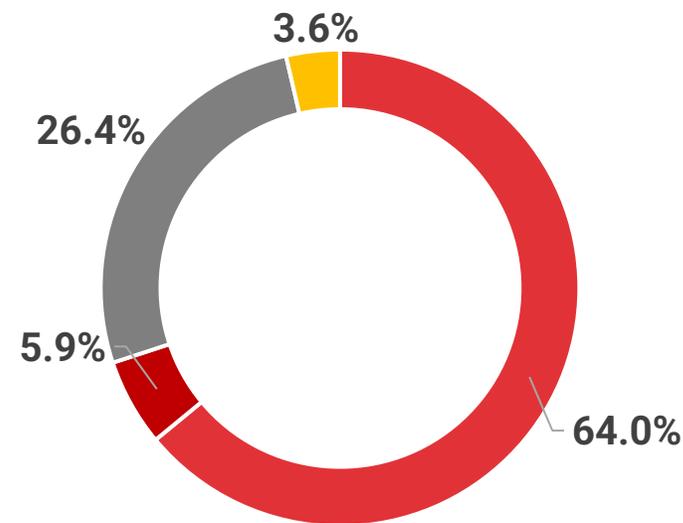
■ Development Banks ■ Capital Market

11,5 anos



Prazo Médio de Dívida

## Qualificação da Dívida



■ Pré-Fixado ■ CDI ■ IPCA ■ TJLP

## *Takeways*

- Crescimento do tráfego, se mantendo acima do praticado em 2019 (pré-COVID) em 1,5% comparado ao mesmo período
- Leilões e M&As como foco principal da companhia no 2º semestre, buscando crescimento
- Implantação do projeto “MONTE+” com investimentos em tecnologias para otimização da operação e aumento de receitas
- Enquadramento no Ministério de Infraestrutura para o CAPEX da CRC
- Rodovias com aproximadamente 64% de suas dívidas pré-fixadas (custo médio 6,9%a.a.)
- Obtenção de reajuste tarifário em todas as Rodovias do Grupo